

Turun kaupungin vertaisarviointi



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Mitä on

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma?

- Euroopan komissio on suositellut ja jäsenvaltiot tukevat kaupunkien "*Kestävän liikenteen suunnitelmien*" laatimista keskeisenä työkaluna, jolla hallitaan ja ratkaistaan kaupunkiliikenteen ongelmia. (Ks. "*Kaupunkiympäristöä koskeva teemakohtainen strategia*")
- Euroopan komissio odottaa, että 12 Bustrip -kaupunkia laativat ja toteuttavat ensimmäisenä kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmat ja jakavat kokemuksensa ja oppinsa.
- Eurooppalaiset asiantuntijat ovat auttaneet laatimaan kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman mallin - menetelmän, jolla suunnitelma laaditaan ja politiikat joita siihen kuuluu - nyt katsotaan toimiiko malli!



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Turku - BUSTRIP tähän asti...

- Olette aloittaneet kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman valmistelun ja toteutuksen seuraavan kahden vuoden aikana
- Itsearviointiraporttinne on valmis ja vertaisarviointiryhmä on arvioinut sen
- Toisista Bustrip - kaupungeista saapunut vertaisarviointiryhmä on arvioinut kaupunkianne tämän viikon antaakseen ystävällismielisiä, riippumattomia ja rakentavia kommentteja
- Vertaisarvioijat laativat loppuraportin kuukauden aikana



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Arviointiryhmä

- Björn Abelson**
-Sundsvall, Ramboll Sweden AB, Ruotsi (ryhmän johtaja)
- Anna Granberg**
- Union of Baltic Cities - ympäristösihteeristö
- Dace Liepnice**
-Liepaja, Latvia
- Per Elvingson**
-Örebro, Ruotsi
- Gintaras Stauskis**
- Vilna, Liettua
- Lech Michalski**
- Gdynia, Puola
- Mindaugas Kucinovas**
- Kaunas, Lithuania
- Björn Gunnarsson**
- Göteborg, Ruotsi



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Mitä etsimme?

Liikennejärjestelmää joka:

- *”täyttää yksilöiden, yritysten ja yhteisöjen saavutettavuuden ja kehityksen perustarpeet turvallisesti, ihmisten ja ekosysteemin kannalta terveellisesti sekä edistää yhdenvertaisuutta ihmiskupolvien sisällä ja välillä*
- *on edullinen, toimii oikeudenmukaisesti ja tehokkaasti, tarjoaa vaihtoehtoisia kulkutapoja ja tukee kilpailukykyistä taloutta samoin kuin tasapainoista seudullista kehitystä*
- *rajoittaa päästöjen ja jätteiden määrän planeetan kestokyvyn mukaiseksi, käyttää uusiutuvia luonnonvaroja niiden uusiutumiskyvyn mukaisesti tai vähemmän, käyttää uusiutumattomia luonnonvaroja suhteessa niitä korvaavien, uusiutuvien aineiden kehittymiseen tai vähemmän ja samalla minimoi melupäästöt ja vaikutukset maankäyttöön.”*

EU liikennekomitea 2001:

<http://europa.eu.int/comm/environment/trans/index.htm>



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Mitä löysimme?

- Turku on hyvä kaupunki
- Turulla on ainutlaatuisia laatutekijöitä
- ... mutta teillä on ongelmia



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Turku - hyvä kaupunki!

- Taloudellinen tilanne paranee
- Työttömyys vähenee
- Ilmanlaatu vastaa EU-normeja
- Ei todellisia ruuhkia
- Ei tyhjiä asuntoja



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Turulla on ainutlaatuisia laatutekijöitä

- Kauppatori on Suomen paras
- Aurajoki lisää elämää keskustassa
- Maailman mukavin saaristo



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



...mutta teillä on ongelmia

- Heikko seudullinen suunnittelu
- Riittämätön joukkoliikenne
- Kävelyn ja pyöräilyn ongelmat
- . . . Lisäävät ruuhkautumista
- Kaupunkikeskusta on kovassa kilpailuasetelmassa



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Yleisiä kommentteja

- Kaupungilla on korkeat tavoitteet monissa suunnitelmissa ja ohjelmissa
- Maankäytön ja liikenteen suunnittelussa ei ole pitkän aikavälin perspektiiviä
- Poliitikoilla ja virkamiehillä ei ole aina yhteisiä tavoitteita
- Seudun kuntien yhteistyötä on kiireellisesti parannettava



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Korkeat tavoitteet

... Mutta toteutus on joskus hidasta tai hankkeet eivät toteudu lainkaan (esimerkkeinä keskustan pyörätieverkko tai Linnankadun kaistojen vähentäminen liikenneturvallisuuden parantamiseksi).



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Pitkän aikavälin perspektiivin puuttuminen

Hallitseva perspektiivi on hallitsevien puolueiden neljän vuoden sopimus. Kestävä tarkoittaa pitkäkestoista!



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Eri tavoitteet

... Kaikilla kunnan osastoilla ei myöskään ole samoja tavoitteita. Yleisesti ottaen yhteistyö vaikuttaa toimivan, mutta maankäytön ja liikenteen suunnittelu tulisi integroida paremmin.



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Seutuyhteistyö

Turun kunta suuntautuu rannikolta sisämaahan, kun taas kaupunkikehitys ohjautuu pääosin rannikkoa pitkin.

Maankäytön ja julkisen liikenteen suunnittelu tulee siksi tehdä seudullisesti.

Nykyisin kunnat pikemminkin kilpailevat kuin tekevät yhteistyötä.



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Heikko seutusuunnittelu

- Turun seudun rakenne on hajautunut, joka johtaa lisääntyviin ja pitkiin automatkoihin
- Turku on seutukeskus, joka tarjoaa ja maksaa useimmat seudulliset palvelut. Silti palveluita käyttävät kaikki seudun asukkaat. Tämä vinouttaa taloudellista tilannetta.
- . . . lisää



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



. . . Heikko seutusuunnittelu

- Monet pienet kunnat kilpailevat yhteistyön sijaan, joka tekee pitkän aikavälin strategisesta suunnittelusta hyvin vaikeata, erityisesti kestävän liikenteen suunnittelusta
- Turun seutu tarvitsee yhteisen yleiskaavan, ei yhtä joka kunnalle
- Turun nykyisestä yleiskaavasta puuttuu pitkän aikavälin kestävä suunnitelma ja vaikutusten arviointi.



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Riittämätön julkinen liikenne

- Negatiivinen kehitys
- Huono informaatio
- Epäselvä linjajärjestelmä
- Ei seudullista koordinaatiota



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Negatiivinen kehitys

Nykyinen julkisen liikenteen tilanne on noidankehä.

Palveluiden leikkaus

Vähemmän matkustajia

Matkustajamäärien väheneminen vähentää tuloja, pienemmät tulot johtavat palvelujen leikkaamiseen

Vähemmän tuloja



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Parempi informaatio

- Aikataulut pysäkeille. Kaikilla bussipysäkeillä tulisi olla perusinformaatio: aikataulut, lipunhinnat jne.
- Pysäkkikuulutukset
- Reaaliaikainen informaatiojärjestelmä



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Epäselvä linjasto

- Linjaston ja aikataulujen uudistus
Vähemmän ja tiheämmin liikennöitäviä linjoja
- Lippujärjestelmän uudistaminen
Käteismyynnin poistaminen busseista lisää bussien nopeutta ja tekee kuljettajan työstä turvallisempaa.



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Ei seudullista koordinaatiota

- Seudun tulisi suunnitella seutuliikenne Seudullisen joukkoliikenneviranomaisen perustamisesta tulisi keskustella.
- Bussien priorisointi
Etuisuudet liikennevaloissa ja joukkoliikennekaistoja kaduille.



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Pyöräily ja kävely

- Kävely ja pyöräily ovat tärkeitä liikennemuotoja
- Kävelyn ja pyöräilyn reitteihin on investoitu
- Turulla on hyviä suunnitelmia kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseksi
- Pyöräilyä edistetään Turussa



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Tärkeitä liikennemuotoja

- Kompakti rakenne ja loivat rinteet; kävely on tärkeintä keskustassa ja asuntoalueilla.



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Hyviä pyöräilysuunnitelmia

- Kävely- ja pyöräilysuunnitelma, keskustan liikennesuunnitelma, Turun esteettömyysohjelma; myös seudullinen pyöräilyn kehittämissuunnitelma laadittiin 1999.



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Kuitenkin,

- Pyöräilyä tulisi arvostaa tärkeänä liikennemuotona
- Pyöräilyn kehittämissuunnitelmat tulisi toteuttaa
- Keskustan pyörätieverkko on keskeneräinen. Monet osuudet ovat jo olemassa, mutta ne on yhdistettävä
- Paljon vaarallisia risteysiä
- . . . lisää



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Kuitenkin,

- Pyöräteiden talvikunnossapitoa tulisi parantaa ja asettaa etusijalle
- Pyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi autojen ajonopeuksia tulisi alentaa
- Keskustan autotonta vyöhykettä tulisi laajentaa
- Pyöräilyn liikennemerkkejä ja opasteita tulisi parantaa



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Ruuhkautuminen tulee lisääntymään

- Tähän asti tiet ja kadut ovat olleet riittäviä
- Väestön kasvu ja kaupunkirakenteen hajautuminen sekä puutteellinen joukkoliikenteen ja pyöräilyn palvelutaso lisäävät autoliikennettä
- Voitte lisätä tiekapasiteettia . . .
- . . . tai muuttaa liikennemuotojakaamaa



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Kaupunkikeskusta

- Ainutlaatuisia laatutekijöitä
- Paljon mahdollisia asiakkaita
- Hyvä saavutettavuus joukkoliikenteellä
- Kilpailu keskustan ulkopuolisten kauppakeskusten kanssa



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Ainutlaatuisia laatutekijöitä

- Historiallisen kaupungin ilmapiiri
- Kauppatori
- Aurajoki
- Kauppahalli
- Laivamatkustajat



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Miten kilpailla

- Parantakaa saavutettavuutta kävelen ja pyörällä
- Pysäköinnin informaatiojärjestelmää tulisi kehittää
- Kadunvarsipysäköinnin tulee olla kalliimpaa kuin pysäköintilaitosten käytön
- Kehittäkää katuelämää (...enemmän)



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



...miten kilpailla

- Työntekijöiden tulisi maksaa käypä hinta pysäköinnistä
- Tulisi käynnistää riippumaton keskustan kauppiaiden yhdistys
- Kilpailu autoliikenteellä saavutettavuudella tarkoittaa taistelun häviämistä



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Johtopäätöksiä...

Nähdä BUSTRIP - hanke
mahdollisuutena

- Kehittää julkisen liikenteen ja pyöräilyn imagoa käytön lisäämiseksi
- Lisätä yleisön tietoisuutta kestävästä suunnittelun tärkeydestä
- Kehittää yhteistyötä poliitikkojen, osallisten, virastojen ja eri kuntien välillä!



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Kysymyksiä?

- Jätimmekö jonkin asian huomiotta?
- Käsitimmekö jotain väärin?



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Seuraavaksi.....

- Me:
Kirjoitamme arviointiraportin joka on valmis
noin kuukauden päästä
- Te:
Kommentoitte ja korjaatte arviomme
Aloitatte työn kestävän liikenteen
suunnitelman parissa!



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006



Kiitos vieraanvaraisuudestanne ja
tuestanne. Odotamme tulevaa
yhteistyötä kanssanne.



Peer Review of the progress towards sustainable urban transport
City of Turku August 21-25 2006

